



## DODATEK Č. 1 - III./2025

<b>VAK projekt s.r.o.</b>			Kněžskodvorská 2544, 370 04 České Budějovice 3 Email.: vakprojekt@vakprojekt.cz, www.vakprojekt.cz	
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	VEDOUCÍ ÚTVARU	KOPIE ČÍSLO	
VOLDŘICH Radek	VOLDŘICH Radek	Ing. PUDIL Jiří	1	
OKRES: JINDŘICHŮV HRADEC MÍSTO STAVBY: DOLNÍ NĚMČICE - DAČICE INVESTOR: MĚSTO DAČICE, KRAJÍŘOVA 27, 380 13 DAČICE NÁZEV AKCE <b>REKONSTRUKCE VODOVODU A KANALIZACE DOLNÍ NĚMČICE</b>			STUPEŇ PROJEKTU <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)</b>	
STAVEBNÍ OBJEKT <b>SO-01 - ODDÍLNÁ KANALIZACE + SO-02 - VODOVOD</b>			DATUM PROJEKTU <b>III./2025</b>	
OBSAH VÝKRESU <b>PRŮVODNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			FORMÁT VÝKRESU -	
			MĚŘÍTKO -	
			Č. VÝKRESU <b>A</b>	

**PRŮVODNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA**  
**REKONSTRUKCE VODOVODU A KANALIZACE DOLNÍ NĚMČICE**  
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

**DODATEK Č.1 – III./2025**

**A.1 Identifikační údaje**

**A.1.1 Údaje o stavebníkovi**

Město Dačice  
Krajířova 27  
380 13 Dačice  
tel: +420 384 401 211  
e-mail: meu@dacice.cz  
Internetová stránka - www.dacice.cz

**A.1.2 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

*a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právní osoba).*

VAKprojekt s.r.o.  
Kněžskodvorská 2544  
370 01 České Budějovice  
IČO: 281 59 721  
Tel: 605 905 393  
E-mail: vakprojekt@vakprojekt.Cz  
Datová schránka: sbgkam8

*b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.*

Zodpovědný projektant - ing. Petr Kohoutek - ČKAIT 0102388,  
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství.

*c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.*

Projektant – Radek Voldřich - tel.: 739 645 574

**A.2 Seznam vstupních podkladů:**

- Požadavky investora stavby ohledně nové etapizace výstavby
- Požadavek investora stavby na osazení nových uličních vpustí
- Podklady budoucího rozsahu nových chodníků v obci – podklady z 21.2.2025

## **Zdůvodnění změn dodatku č.1:**

Protože se budou v roce 2028 upravovat zpevněné plochy procházející obcí – obnova silnice III. tř., a výstavba chodníků na západní straně od silnice III. tř. - které jsou součástí jiné projektové dokumentace, neshoduje se již původně navržená etapizace výstavby s nově navrženým časovým sledem provádění. Původní návrh etapizace výstavby I.-VI. byl navržen s ohledem na poruchovost stávajícího potrubí. Nově je tato etapizace I.-VI. i nadále zachována, avšak v tomto dodatku je přerozdělena do úseků dle časových sledů provádění stavby a to v letech 2026, 2027 a 2028.

Dále byla investorem stavby vytypována problematická místa, kde se při intenzivních deštích hromadí dešťová voda, a proto byly investorem stavby navrženy lokality, kde budou osazeny nové dešťové vpusti – řeší nový stavební objekt SO-01.2.1 – NOVÉ ULIČNÍ VPUSTI.

## **Popis změny etapizace výstavby:**

Z výše popsanych důvodů se neprovádějí obnovy zpevněných ploch v celém území dle původní PD pro provedení stavby, ale pouze tam, kde nebyla zpracována jiná PD na jejich obnovu – jak bylo zmíněno výše, jedná se o hlavní silnici III. tř. procházející obcí a o chodníky a sjezdy na západní straně od silnice III. tř. jedná se o etapizace I. a VI.

Stavba, která může být provedena kdykoli - avšak musí být hotova před napojením v. Etapy do nové ČS:

IV. Etapa - výtlačný řad - ve IV. Etapě bude provedeno výtlačné potrubí (SO-04), spolu s přidanou kabelovou chráničkou (SO-05). Protože tato etapa může být prováděna v kterémkoli roce, případně může být rozdělena po úsecích a prováděna v každém roce, je níže uvedena v závorce (IV.).

Stavby prováděné dle etapizace navržené podle poruchovosti potrubí:

Před zahájením stavby byla provedena I. Etapa výstavby vodovodu - řad 1 - a v této PD se neřeší. Stejně tak se neřeší výstavba vodovodu ve třetí etapě - řad 1-2, která byla rovněž provedena dříve.

První rok 2026 - (IV.)+II.+III. Etapa - (v I. Etapě již byla provedena obnova vodovodního potrubí řad-1 bezvýkopovou metodou a není součástí této PD, stejně jako se neprovádí v etapě III. řad 1-2, který byl již rovněž zrealizován). Ve II. a III. Etapě bude provedena oprava poruchového vodovodního i kanalizačního potrubí zároveň. Na vodovodním potrubí zde dochází k četným poruchám, a proto budou tyto dvě etapy provedeny přednostně a to před vlastním zprovozněním ČS (SO-03) a výtlačného řadu (SO-04). Vodovod bude v této etapě zprovozněn, avšak kanalizační potrubí bude prozatím mimo provoz a bude prozatímně zaslepeno a to včetně přípojek, které nebudou prozatím přepojovány na splaškové odpady z nemovitostí.

*Vodovodní potrubí bude zprovozněno. Nové kanalizační potrubí nebude prozatímně zprovozněno a bude zaslepeno. V provozu zůstává stávající jednotné kanalizační potrubí. Stávající ČOV bude nadále v provozu beze změny.*

Druhý rok 2027 - (IV.)+I+V. Etapa - v I. Etapě bude zbudováno pouze kanalizační potrubí s připojením na již zbudované potrubí provedené ve II. a III. Etapě - poruchové vodovodní potrubí v této trase (I. etapa) - řad 1 - již bylo opraveno bezvýkopovou metodou a již není součástí této PD. Zároveň bude provedeno kanalizační potrubí V. Etapy - vodovodní potrubí se v této etapě nevyskytuje.

Kanalizační potrubí bude prozatím mimo provoz a bude prozatímně zaslepeno a to včetně přípojek, které nebudou prozatím přepojovány na splaškové odpady z nemovitostí.

*Vodovodní potrubí I. Etapy je v současné době již zprovozněno. Nové kanalizační potrubí nebude prozatímně zprovozněno a bude zaslepeno. V provozu zůstává stávající jednotné kanalizační potrubí. Stávající ČOV bude nadále v provozu beze změny.*

Třetí rok 2028 - (IV.)+VI. Etapa+SO-03 ČS - v tomto roce musí být dostavěno výtlačné potrubí IV. Etapy. V VI. Etapě bude dostavěna kanalizační a vodovodní síť. Vodovod bude zprovozněn při výstavbě a kanalizace VI. Etapy bude prozatím mimo provoz a to včetně přípojek, které nebudou prozatím přepojovány na splaškové odpady z nemovitostí. Potrubí bude však napojeno na kanalizační potrubí provedené v I. Etapě. ***Etapu VI. nutno provést max. do konce července roku 2028, kdy začne provádění obnovy komunikace III. tř.***

Po zbudování výtlačného potrubí (IV. Etapa) bude zbudována čerpací stanice ČS (SO-04) a to ve stávající štěrbinové nádrži.

*Stávající ČOV bude nadále v provozu, ale z technologické linky bude vyjmuta štěrbinová nádrž, která bude předělávána na čerpací stanici. Technologická linka ČOV bude tedy v této době tvořena česlemi (průlina 20 mm), podélným lapákem písku LPŽ 12 a dvěma stabilizačními nádržemi (720 a 3880 m<sup>3</sup>). První nádrž je v současné době doplněna o provzdušnění (Kessener) – vše je uvedeno v půdóní PD pro provedení stavby.*

*Proto bude po dobu realizace této části (předpokládaná doba cca 3 měsíce) požádáno o mírnější limity na vypouštění odpadních vod do vod povrchových.*

Po zprovoznění IV. Etapy (výtlačného řadu) a SO-03 (ČS), a po napojení kanalizace V. Etapy do ČS - se musí zároveň postupně přepojit splaškové kanalizační odbočky I., II., III., V. a VI. Etapy a to na splaškové přípojky z jednotlivých objektů umístěné na pozemcích majitelů předmětných nemovitostí, které však nejsou součástí této PD. Majitelé přípojek musí dodržet tu skutečnost, že do přepojovaných splaškových odboček nesmí být napojeny žádné dešťové vody a do nově budované splaškové kanalizace musí být napojeny veškeré splaškové vody. Oddělení splaškových a dešťových přípojek na pozemcích jednotlivých majitelů nemovitostí, si toto řeší jednotliví vlastníci. Mohou však zhotovitele stavby požádat o součinnost napojování i způsob provedení oddělení těchto přípojek.

*Vodovodní potrubí bude zprovozněno.*

*Čs a zbudovaná splašková kanalizační síť budou uvedeny do provozu.*

*Stávající potrubí bude i nadále v provozu a bude plnit funkci jako dešťová kanalizační síť.*

Upozornění - v době provádění jednotlivých odboček, které jsou v režii investora stavby řešeny pouze k hranicím majitelů pozemků, musí tito konkrétní majitelé vždy navázat na tyto odbočky svou přípojkou vedenou již na pozemku v jejich vlastnictví a dočasně musí tyto přípojky zaslepit na svém pozemku, a to již v jejich režii. Pokud toto nebude ze strany majitelů provedeno, bude tato přípojka zaslepena těsně před jejich pozemkem. Jestliže toto nebude předem provedeno, pak v době přepojení přípojky na již zakončenou a zaslepenou odbočku, bude oprava již případně upraveného terénu v režii tohoto předmětného vlastníka nemovitosti.

**Upozornění – dočasné zaslepení kanalizačních splaškových přípojek typovou záslepkou příslušné DN je v režii stavby – součást této projektové dokumentace.**

## **Popis změn uvedených v dodatku č.1 oproti původní PD:**

Původní PD zůstává zcela v platnosti vyjma následujícího:

- Přerozdělení jednotlivých etap bylo podrobně popsáno výše. Zjednodušený popis:
  - V roce 2026 se plánují etapy II. a III., kde bude zprovozněn vodovod a kanalizace prozatím zůstane zaslepena, k jejímu napojení dojde až v posledním roce výstavby 2028. V tomto roce 2026 se může provádět také etapa IV., tj. výtlačný řád, a to podle kapacit zhotovitele.
  - V roce 2027 by se měla provádět etapa I., kde už je vodovod hotov. Kanalizace zatím nebude zprovozněna, po zasypání bude výkop upraven zašterkováním a zhutněním. Současně se provede etapa V. a bude se moci rovněž provádět etapa IV. (tj. výtlačný řád, a to podle kapacit zhotovitele).
  - V roce 2028 je potřeba provést etapu VI. a to maximálně do konce července. Současně s prováděním vodovodu a kanalizace etapy VI. by zhotovitel opravy povrchu vozovky a přilehlého chodníku připravil podkladní vrstvy v etapě I., a částečně i finální vrstvy. Následně by zhotovitel vozovky a chodníku mohl nastoupit na rekonstrukci vozovky a chodníku v této etapě VI. Po dokončení etapy VI. vodovodu a kanalizace by došlo k propojení a zprovoznění celého systému.
- Částečně se mění kladecí schéma vodovodního řadu 1 – I. etapa – rok provádění 2027. Blíže viz. výkresová příloha.
- Vodovodní řad 1-2 – III. etapa – se vůbec neprovádí.
- Dochází ke změně provádění skladby komunikace a pochozích zpevněných ploch, které budou v roce 2028 obnovovány podle samostatných projektových dokumentací.  
Narušený povrch komunikace III. tř. bude v roce 2026 a 2027 pouze dočasně opatřen asfaltovou vrstvou v tl. 50mm a to na zhutněnou šterkovou vrstvu. V roce 2028 bude povrch nově narušené vozovky už pouze doplněn šterkovou vrstvou a následně bude celá komunikace III. tř. obnovena dle samostatné PD.
- Pochozí povrch západně od silnice III. tř., který bude v roce nahrazen novým povrchem chodníku se sjezdy, bude dočasně opatřen šterkopískovou vrstvou na zhutněný podklad. V roce 2028 bude nový chodník z betonové zámkové dlažby proveden dle samostatné PD.
- Rovněž se mění výměry těchto ploch – dočasná obnova silnice III. tř. a dočasná obnova zpevněných pochozích ploch západně od silnice III. tř. – blíže viz. výkresová příloha „Oprava zpevněných ploch“.
- Protože se ve III. etapě (rok výstavby 2026) neprovádí vodovodní řad 1-2, ale pouze kanalizační řad A-C, dochází i k redukci opravy asfaltového povrchu místní komunikace.

## **Nový stavební objekt SO-01.2.1 – NOVÉ ULIČNÍ VPUSTI:**

Na základě požadavků investora stavby se oproti původní projektové dokumentaci pro provedení stavby provádí nové uliční vpusti č.1-6. Přesné místo umístění uličních vpustí bude upřesněno přímo při stavbě a to po dohodě s investorem stavby a dozorem stavby. Tyto vpusti se budují z toho důvodu, že investorem stavby byla vytipována problematická místa, kde se při intenzivních deštích hromadí dešťová voda.

***Tyto vpusti musí být zakresleny v projektu skutečného provedení stavby.***

***V projektové dokumentaci jsou uliční vpusti značeny následovně:***

### **Etapu III.**

**1** - v předmětné lokalitě se při intenzivních deštích v současnosti hromadí voda. Potrubí uliční vpusti DN150 bude napojeno do stávající dešťové kanalizace bet DN400.

**2** - pro odlehčení náporu dešťové vody při intenzivních deštích na nově budovanou vpust č.1 se provádí tato vpust č.2. potrubí uliční vpusti DN150 bude napojeno do stávající dešťové kanalizace bet DN300.

**3** - jako další se pro odlehčení náporu dešťové vody na stávající vpust umístěnou níže nově provádí vpust č.3. potrubí uliční vpusti DN150 bude napojeno do stávající dešťové kanalizace neznámé DN a materiálu - předpoklad bet DN300.

Přidávané zvýšené obruby u níže položené stávající šachty tato PD neřeší.

**6** - v předmětné lokalitě se při intenzivních deštích v současnosti hromadí voda. Potrubí uliční vpusti DN150 bude napojeno do stávající dešťové kanalizace bet DN400.

### **Etapu II.**

**4** - pro odlehčení náporu dešťové vody na stávající atypickou dešťovou vpustní šachtu, umístěnou níže u stávající hasičské zbrojnice, se nově provádí vpust č.4. Potrubí uliční vpusti DN150 bude napojeno do stávající dešťové kanalizace bet DN400.

Stávající atypická vpustní šachta u hasičské zbrojnice byla a bude zachována - pouze vtokové potrubí DN900X900 bylo v původní PD a bude i nyní zaslepeno.

**5** - v předmětné lokalitě se při intenzivních deštích v současnosti hromadí voda. potrubí uliční vpusti DN150 bude přímo vyústěno do stávající požární nádrže nad stávající hladinu a to přes stávající železobetonovou stěnu.

Blíže viz. výkresové přílohy.

## **Závěr:**

*Jak bylo uvedeno v původní PD, zrušení stávající ČOV Dolní Němčice není součástí této PD a bude na něj zpracována samostatná projektová dokumentace.*

Po dobu stavby bude stávající ČOV plnit i nadále svoji funkci a to až po zprovoznění nové čerpací stanice a nového výtlačného potrubí.

Zrušení stávající ČOV Dolní Němčice není součástí této PD a bude na něj zpracována samostatná projektová dokumentace.